

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
02	30.11.2019	DUSP a PDPS se zapracovanými připomínkami	Ing. Vladimír Hadraba	
01	20.4.2019	Dokumentace k připomínkám SŽDC	Ing. Vladimír Hadraba	

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 SŽDC s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, Praha 9 190 00	
--	---

Zhotovitel: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz	
---	---

Hlavní inženýr projektu:  Ing. Bc. Martin Verner	Zástupce hlavního inženýra projektu  Ing. Michaela Kopálová
--	---

Zpracovatel části: STOSMOL, s.r.o. U Cukrovaru 509/4 400 07 Ústí nad Labem IČ : 28695097 DIČ : CZ28695097 Číslo zakázky: 18071	 www.stosmol.cz email : info@stosmol.cz tel. : +420 773 746 413
--	--

Vypracoval:  Michal Sliva	Kontroloval:  Ing. Jiří Štolba	Odpovědný projektant:  Ing. Vladimír Hadraba
---	--	--

KRAJ: Středočeský	OKRES: Kolín	OÚ: Kolín
-------------------	--------------	-----------

Název akce: <h2>Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Kolín</h2>	
--	--

Část: D.2.2 ROZHLASOVÉ ZAŘÍZENÍ		Číslo zakázky: ZAK-2018-47	
PS 10-02-21 KOLÍN, ÚPRAVY ROZHLASU PRO CESTUJÍCÍ		Stupeň:	DUSP a PDPS
		Datum:	11/2019
		Měřítko:	-
		Formát:	-
		Verze: 02	Část: D.2.2

Seznam dokumentace

Stavba: Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Kolín		Datum: 11/2019
Část: D.2.2 Rozhlasové zařízení		Č.zak.: 18071
PS 10-02-21 ŽST Kolín, Úpravy rozhlasu pro cestující		
Stupeň: Dokumentace pro vydání společného povolení		
Číslo přílohy	OBSAH	poznámka, měřítko
1	Technická zpráva	1 : 500
2	Situace	
3	Schéma rozhlasu	
4	Soupis prací PS 10-02-21	

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
02	30.11.2019	DUSP a PDPS se zapracovanými připomínkami	Ing. Vladimír Hadraba	
01	20.4.2019	Dokumentace k připomínkám SŽDC	Ing. Vladimír Hadraba	

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 SŽDC s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, Praha 9 190 00	
--	---

Zhotovitel: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz	
---	---

Hlavní inženýr projektu:  Ing. Bc. Martin Verner	Zástupce hlavního inženýra projektu  Ing. Michaela Kopálová
--	---

Zpracovatel části: STOSMOL, s.r.o. U Cukrovaru 509/4 400 07 Ústí nad Labem IČ : 28695097 DIČ : CZ28695097 Číslo zakázky: 18071	 www.stosmol.cz email : info@stosmol.cz tel. : +420 773 746 413
--	--

Vypracoval:  Michal Sliva	Kontroloval:  Ing. Jiří Štolba	Odpovědný projektant:  Ing. Vladimír Hadraba
---	--	--

KRAJ: Středočeský	OKRES: Kolín	OÚ: Kolín
-------------------	--------------	-----------

Název akce: <h2>Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Kolín</h2>	
--	--

Část: D.2.2 ROZHLASOVÉ ZAŘÍZENÍ PS 10-02-21 KOLÍN, ÚPRAVY ROZHLASU PRO CESTUJÍCÍ	Číslo zakázky: ZAK-2018-47	
Příloha: <h1>TECHNICKÁ ZPRÁVA</h1>	Stupeň: DUSP a PDPS	
	Datum: 11/2019	
	Měřítko: -	
	Formát: 6xA4	
Verze: 02	Část: D.2.2	Č. přílohy: 1

T e c h n i c k á z p r á v a

1) Úvod:

1.1) Účel dokumentace:

Náplní stavby je rekonstrukce technologického podchodu pro zajištění bezbariérové přístupnosti nástupišť v ŽST Kolín a zároveň i prodloužení podchodu do ulice Starokolínská.

Hlavním cílem stavby je především zajištění přístupu pro osoby se sníženou schopností pohybu z výpravní budovy ŽST Kolín na všechna nástupiště a do ulice Starokolínská. Dalším přínosem pro zvýšení bezpečnosti cestujících a usnadnění jejich přístupu do VB a na nástupiště je propojení s ulicí Starokolínská (jak přístupovým chodníkem, tak schodištěm). Toto propojení je v souladu s požadavkem města Kolín, které v přílehlé oblasti plánuje výstavbu bydlení pro občany.

Připravovaná stavba zasahuje do tras stávajících drážních kabelových vedení. Účelem této části dokumentace je navrhnout nutné překládky a opatření k jejich ochraně.

1.2) Základní identifikační údaje:

Název akce:	Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Kolín
Část:	D.2.2 Rozhlasové zařízení
	PS 10-02-21 ŽST Kolín, Úpravy rozhlasu pro cestující
Místo stavby:	Železniční stanice Kolín hlavní nádraží a blízké okolí, TUDU: 1501NV, 1501NG, 1501N5, 1501NA
Obec:	Kolín
Katastrální území:	Kolín (668150)
Kraj:	Středočeský
Investor:	Správa železniční dopravní cesty, s. o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČ: 70 99 42 34 DIČ: CZ70994234 Stavební správa Praha, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9
Majitel zařízení:	SŽDC s.o., OŘ Praha – SSZT
Projektant stavby:	PROJEKT servis s.r.o., U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9
Odpovědný projektant:	Ing. Martin Verner
Projektant dílčí části (těchto PS):	STOSMOL, spol. s r.o. Mařákova 3079/2, 400 01 Ústí nad Labem
Odpovědný projektant:	Ing. Vladimír Hadraba, STOSMOL, spol. s r.o. ČKAIT 0400 982, autorizovaný inženýr pro techniku prostředí staveb, specializace elektrotechnická zařízení
Projektanti:	Michal Sliva, Ondřej Taclík
Dodavatel stavby:	bude určen po zpracování dokumentace výběrovým řízením

1.3) Podklady:

a) Situace stávajícího stavu a technické stavební části – PROJEKT servis s.r.o.

- b) Průběžné konzultace s hlavním projektantem stavby – koordinace technického řešení
- c) ZTP stavby ze dne 26.6.2018
- d) Schválený záměr projektu
- e) Dokumentace stávajícího stavu, zpracovaná AŽD Praha s.r.o., oddělení sdělovací techniky v rámci dopracování projektového souhrnného řešení (dPSŘ) stavby Sanační průjezd železničním uzlem Kolín, PS 1212 Rozhlasový systém pro cestující.

1.4) Souvislosti:

Stavba je koordinována s navazujícími stavbami, zejména:

- Rekonstrukce VB v ŽST Kolín (Investor SŽDC – Správa nádražních budov)
- Kolín, parkoviště v ul. Starokolínská (Investor Město Kolín)

Dále je zajištěna koordinace s dalšími stavbami SŽDC, ČD, cizích investorů na pozemcích SŽDC a ČD a v ochranném pásmu dráhy a stavbami na stavbou dotčeném území

1.5) Výjimky z předpisů a norem:

Nejsou. Navrhované technické řešení není podmíněno žádnými výjimkami z předpisů a norem ani jinými úlevovými řešeními.

2) Technické řešení:

2.1) Obecný popis stavby, stávající stav:

Řešená stavba se nachází v ŽST Kolín. Leží na tratích č. 501A Česká Třebová – Praha, č. 502A Kutná hora hl. n. – Lysá nad Labem, č. 515C Kolín – Rataje nad Sázavou. V tabulkách jízdních řádů pro cestující jsou tratě označeny č. 010, 011, 014, 230 a 231. Je součástí dráhy celostátní, koridorové, náležící do sítě TEN-T.

Železniční stanice Kolín leží v křížení dvou celostátních drah v km 347,739 trati Česká Třebová – Praha (trať je součástí I. tranzitního koridoru) a v km 298,300 trati Havlíčkův Brod – Nymburk. Žst. Kolín je rovněž stanicí odbočnou pro regionální trať Kolín – Ledebčko. Stávající stanice je elektrifikovaná stejnosměrnou trakční proudovou soustavou o napětí 3kV. Největší traťová rychlost dosahuje až 160 km/hod, dovolené traťové zatížení D4. Stávající kolejiště nad navrhovaným podchodem v ŽST Kolín je 15kolejné. Svým uspořádáním se jedná o uzlovou stanici.

Ve stávajícím stavu se v ŽST Kolín nacházejí dva podchody – podchod pro cestující a služební (technologický) podchod.

Podchod pro cestující má dvě přístupová schodiště na každé nástupiště. Pro bezbariérový přístup se v současném stavu používají pohyblivé plošiny, které jsou osazeny na přístupových schodištích ve směru na Havlíčkův Brod. Plošiny jsou poruchové a vyžadují komplikovanou obsluhu personálem stanice. Podchod byl vystavěn v roce 1941, v roce 2010 byla provedena sanace podchodu v rámci akce „Sanační průjezd železničním uzlem Kolín“.

Služební podchod je přístupný pouze výtahy, které vedou na všechna nástupiště. Podchod byl vystavěn v roce 1941.

Vzhledem k současné situaci, kdy není možné dostat se na nástupiště a do výpravní od ulice Starokolínská, je z této strany nelegálně přecházáno přes koleje k nástupišťům a výpravní budově.

V technologickém (zavazadlovém) podchodu vede velké množství stávajících sdělovacích sítí, které zajišťují provoz na všech jmenovaných tratích i vlastního železničního uzlu.

2.2) Vlastní technické provedení:

2.2.1) Obecně:

Pro zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště, do přednádražního prostoru a na ulici Starokolínská je navržen nový podchod v místě stávajícího technologického podchodu. Bezbariérové přístupy budou zajištěny výtahy a zároveň u každého výstupu bude zřízeno jedno schodišťové rameno.

Tato stavba vyvolává nutnost výstavby nového kolektoru pro přeložení sítí, které v současném stavu vedou technologickým podchodem. Během výstavby bude kladen důraz na minimalizaci vyloučení kolejí. Viz stavební část, SO 10-40-01.

Pro přeložky stávajících sítí se tedy předpokládá v souběhu s rekonstruovaným podchodem vybudování samostatného betonového kolektoru pro kabely (silové NN i sdělovací, nikoli kabely VN).

Kolektor bude vybaven rošty s výložníky podle potřeby. Toto řešení bude současně minimalizovat nároky na výluky z důvodu nefunkčnosti sdělovacích a zabezpečovacích zařízení, protože celou překládku bude možné připravit v předstihu a výluka bude nutná pouze krátkodobě při bezprostředním přepojování kabelů.

Celkově dojde k výstavbě dvou průchozích kabelových kolektorů. Jeden bude souběžný s podchodem, půjde pod kolejemi a bude realizován protlakem. Dále bude označován jako „kolektor A“. Druhý bude na první navazovat, začíná v místě ukončení kolektoru A směr Starokolínská a podél ulice Starokolínská povede až k železničnímu přejezdu P3575, kde bude zakončen komorou pro naspojkování metalických kabelů. Dále bude označován jako „kolektor B“.

Do kolektorů bude zřízen přístup ze Starokolínské ulice formou schodiště – viz stavební část. Jde o možnost přístupu při opravách, doporučuje se šířka dveří 90 cm, výška dle možností.

OŘ Praha zajišťuje v současné době demolici již nepotřebných drážních budov sousedících s ulicí Starokolínskou. Většina bude demolována již v roce 2019 a uvolní tak místo pro kolektor B – koordinováno s dokumentací firmy ARTECH.

Tato situační změna umožnila trasu kolektoru B vést vnitřkem, tedy mezi kolejištěm a zbylou částí budovy, jak je zakresleno v dokumentaci. Současně se zvětší prostor pro možné umístění nové kabelové komory u přejezdu – viz situace Starokolínská.

V naší stavbě (případně samostatně před jejím dokončením) bude po přepojení stávajících metalických sítí demolován objekt kabelového domku za 5. nástupištěm „Holubník“.

Ve směru ke stavědlu 1 bude z komory na rozhraní kolektorů „A“ a „B“, pro přeložky připravena trasa z multikanálů tak, aby obešla nájezdovou rampu pro osoby se ztíženou schopností pohybu, délka bude cca 60 metrů.

2.2.2) Stávající stav rozhlasu:

Ve stanici byl v rámci stavby „Sanační průjezd železničním uzlem Kolín“ vybudován nový rozhlas pro cestující s ústřednou RÚ6-IP DCom, ovládaný místně ze zapojovače po telefonní lince a ze systému dálkového hlášení INISS fy CHAPS z centrálního řídicího dispečerského pracoviště (CDP Praha). V železniční stanici Kolín je vybudován rozhlas pro cestující v rozsahu jediné samostatné větve, rozčleněné z hlediska zapojení do deseti samostatných okruhů. Rozhlasová ústředna je umístěna ve sdělovací místnosti v patře Stavědla 2 v 19“ skříní 45U. Z budovy St2 vede kabelová trasa těchto okruhů společně s ostatními sdělo-

vacími kabely ve vlastním výkopu až ke kabelovému vstupu do budovy Staré zkušebny. Sklepními prostory této budovy vede trasa kabelů po roštích. Okruhy jsou pak vyvedeny z budovy novým kabelovým vstupem směrem ke kolejišti. Tento nový kabelový vstup je proražen ze suterénní místnosti Staré zkušebny, navazující na sklepní prostory, pod úroveň dlažby 1. nástupiště. Z tohoto místa je veden podpovrchový mělký, ale široký výkop, přímo k tělesu nákladního výtahu dopravního koridoru. U paty výtahové šachty je proražen kabelový vstup stropem zavazadlového tunelu. V mělkém podpovrchovém výkopu jsou položeny chráničky 110 mm. Odtud jsou vyvedeny všechny rozhlasové okruhy. V zavazadlovém tunelu jsou kabely po roštích svedeny stropem a po stěně ke stávajícím kabelovým roštům. Po stávajících roštích vedou rozhlasové okruhy pro ozvučení jednotlivých nástupišť dále, a jednotlivě vystupují nahoru na nástupiště patřičným stávajícím kabelovým výstupem.

Pro dorozumění při obsluze stávajících výtahových plošin ve stávajícím podchodu je zaveden systém elektrických hlásek, propojující okruhem jednotlivá místa u zdvihadcích plošin a pracoviště operátora v dopravní kanceláři. Plošiny jsou umístěny u schodišť do podchodu pro cestující na ostrovních nástupišťích.

2.2.3) Navrhovaná opatření:

Přestavbou zavazadlového tunelu dojde ke zničení stávajících kabelových tras v něm. Nově budovaný kolektor musí být ražen v hloubce minimálně 2,5 metru pod nivelitou kolejí svým horním okrajem, takže zřizovat z něho průrazy na nástupiště se jeví výrazně nepraktické. Požadavek OR Praha SSZT je dovybavit i stávající podchod dvojicí reproduktorů.

Z uvedeného důvodu se jeví jako nejpraktičtější řešení využít pro rozhlas podchod stávající. Pokud půjde odkryt stávající kabelový žlab ve stěně a bude využitelný, použije se. Pokud ne, tak vedle něho nebo pod strop bude umístěn nový zakrytý žlab. Stávající kabely se přeruší ve sklepních suterénních prostorech Staré zkušebny a zde se zřídí nová skříň MIS1. Z ní se vyvede trasa do stávajícího podchodu a připraveným žlabem se protáhne potřebných 5 kabelů na jednotlivá nástupiště (dle stávajícího stavu okruhy 1 – 5). Trasa bude tak kopírovat stávající trasu pro elektrické hlásky FONIK u výtahových plošin. Napojení pak bude provedeno u nejbližšího možného reproduktoru na jednotlivých nástupišťích.

Nové kabeláže navrhujeme ve shodě se stávajícími kabely TCEPKPFLE 3XN0,8. U nejbližšího reproduktoru je v elektroinstalační krabici proveden přechod kabelového rozvodu z kabelů 3XN0,8 na kabely CYKY 201,5. Dostatečná kapacita kabelu 3XN0,8 umožňuje vést jednotlivé dílčí větve daného okruhu samostatnými páry, v případě nežádoucího útlumu provést zmnožení párů.

Tento způsob přepojování minimalizuje dobu, kdy rozhlasová zařízení budou mimo provoz, protože je možné je provozovat po stávajících sítích do doby, než se zprovozní nové kabely.

V rámci tohoto PS budou v žst. Kolín instalovány na vybraných místech digitální hlasové majáčky pro nevidomé. Majáčky budou připevněny k nosným konstrukcím ve výši 3-4 m nad pochozí plochou a směřují horizontálně do osy prostoru. Napájení majáčků ze sítě 230V/50Hz je silového rozvaděče pro osvětlení podchodu. Do majáčků ve stávajícím podchodu se nezasahuje.

Součástí prací je i měření hlasitosti a srozumitelnosti, podle jeho výsledků je třeba nastavit výkon reproduktorů. Mluvené informace musí mít minimální úroveň indexu přenosu řeči pro místní rozhlas (metodou STIPA) 0,45, v souladu se specifikacemi ČSN EN 60268-16.

2.3) Provádění zemních prací:

Před zahájením jakýchkoli výkopových prací je nutné nechat vytýčit všechny sítě. Navržený způsob řešení ale minimalizuje zemní práce na úroveň zednických přípomocí. Trasy mimo prostor vlastní stanice se nenavrhují.

2.4) Závěrečná měření:

Součástí montážních prací bude následné znovuvvedení všech zařízení do provozu včetně provedení všech nutných měření a zkoušek zařízení.

Po skončení montáže se na metalických kabelech provede úplné měření stejnosměrné i střídavé – závěrečná měření dle aktuálně platných předpisů. Všechny hodnoty musí odpovídat stanoveným limitním hodnotám. Pokud se při tomto měření zjistí závady, tyto se zaměří a odstraní ještě před předáním stavby. Všechny naměřené hodnoty budou zaznamenány do měřicích protokolů, které slouží jako příloha k přejímce díla.

Bude provedená zvuková zkouška zařízení.

2.5) Ochranná a bezpečnostní opatření:

Stavba bude probíhat v běžném venkovním prostředí. Zájmový prostor stavby není územím ohroženým většími vlivy výbojů atmosférických, ani linek nadzemních vedení vysokého a velmi vysokého napětí.

Stávající stanice je elektrifikovaná stejnosměrnou trakční proudovou soustavou o napětí 3kV. Je potřeba dodržovat standardní opatření k bezpečnosti práce, která vyplývají z tohoto faktu a obecně platných bezpečnostních předpisů BOZP a PO (Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce včetně navazujících nařízení a předpisů, ČSN 73 3050 apod.) – viz souhrnná technická zpráva akce. Před zahájením prací budou všichni pracovníci náležitě a prokazatelně poučeni. Realizace opatření musí vždy odpovídat požadavkům bezpečnostních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobce, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům správců inženýrských sítí a dokumentů týkajících se střetu s železniční dopravou, s dopravou silniční a dopravou na vodních tocích.

2.6) Napájení zařízení:

Není potřebné řešit, je stávající. Navrhuje se rozšíření reproduktorů pouze o 4 ks.

2.7) Geodetické zaměření tras:

Před záhozem definitivní trasy se bude požadovat na dodavateli provedení geodetického zaměření trasy kabelů v geodetických souřadnicích a s kótováním od pevných bodů. Zhotovitel zajistí vypracování dokumentace skutečného provedení, kterou předá správcům a investorovi při převzetí díla k užívání.

Všechny tyto práce budou nedílnou součástí dodávky a náklady na pořízení všech potřebných dat je třeba zahrnout do ceny stavby. Bez jejich předání nebude vydán souhlas k závěrečné kolaudaci celé stavby!

2.8) Poznámky pro provádění montážní činnosti:

Při překládce je nutná těsná spolupráce s pracovníky správců kabelových vedení.

Budou dodrženy Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku Správy železniční dopravní cesty s.o. (ve správě Technické ústředny dopravní cesty), č.j. 4856/2016-SŽDC-TÚDC-ÚATT ze dne 10.6.2016.

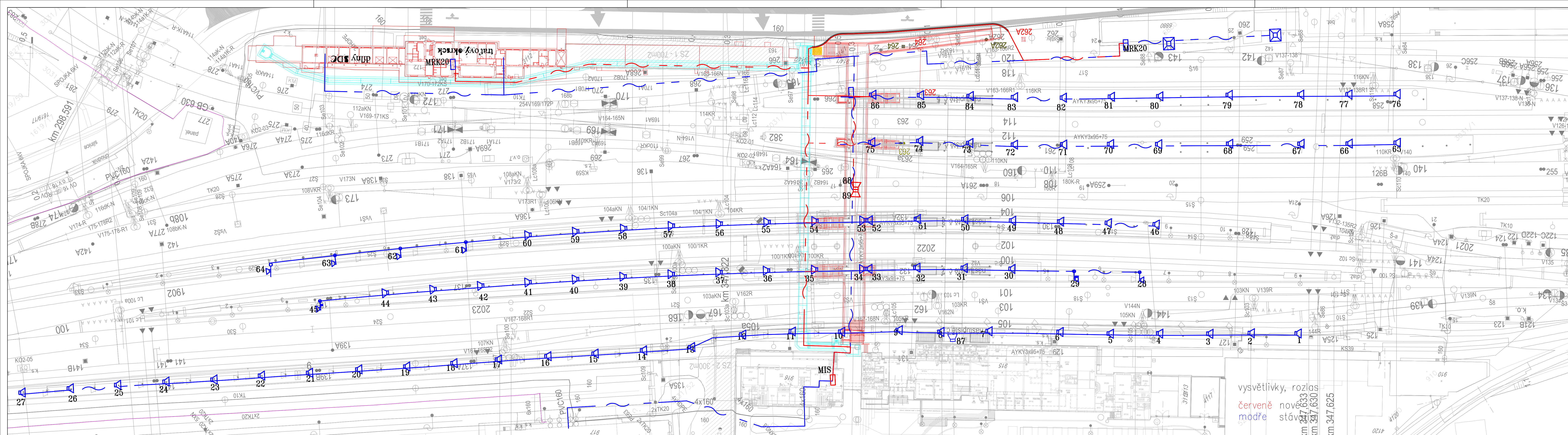
Všechny činnosti se budou řídit také všeobecnými podmínkami pro ochranu sítě elektronických komunikací společnosti ČD Telematika a.s.

Po dobu stavby – odkrytí kabelových tras – bude konzultována a zajištěna bezpečnost kabelů před poškozením a odcizením. V případě sebemenšího poškození kabelů bude práce přerušena a přizvána kontaktní osoba správce kabelů a v případě dotčení jiných sítí i ČD Telematiky a.s.

Všechny náklady spojené s pracemi popsány v tomto SO, případně dalšími oprávněnými požadavky správce či servisní organizace ČD Telematika a.s., (kontaktní osobou) hradí investor a řídí se dle zákona č. 127/2005 Sb. v platném znění.

3) Závěr:

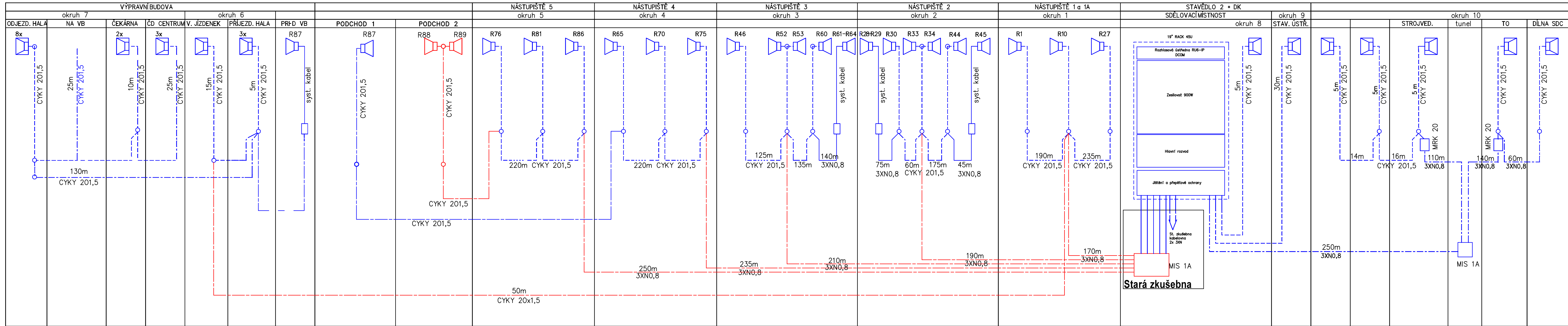
Dokumentace je zpracována na základě údajů, známých projektantovi ke dni 19.11. 2019.



Souřadnicový systém: S-JTSK
Výškový systém: Bpv

Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
02	30.11.2019	DUSP a PDPS se zpracovávajími připomínkami	Ing. Vladimír Hadraba	
01	20.4.2019	Dokumentace k připomínkám SZDC	Ing. Vladimír Hadraba	
Zadavatel:				
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 SZDC s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, Praha 9 190 00				
Zhotovitel:				
PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektrky 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz				
Hlavní inženýr projektu:			Zástupce hlavního inženýra projektu  Ing. Michaela Kopalová	
Ing. Bc. Martin Verner				
Zpracovatel částí:				
STOSMOL s.r.o. U Čákovy 508/4 400 07 Ústí nad Labem IČ: 28895097 DIČ: CZ28895097		www.stosmol.cz email: info@stosmol.cz tel.: +420 773 746 413		
Číslo zakázky: 18071				
Vypracoval:		Kontroloval:		Odpovědný projektant:
				
Michal Sliva		Ing. Jiří Štolba		Ing. Vladimír Hadraba
KRAJ: Středočeský		OKRES: Kolín		OU: Kolín
Název akce:				
Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Kolín				
Část:			Číslo zakázky: ZAK-2018-47	
D.2.2 ROZHLASOVÉ ZAŘÍZENÍ				
PS 10-02-21 KOLÍN, ÚPRAVY ROZHLASU				
PRO CESTUJÍCÍ				
Příloha:				
SITUACE				
			Stupeň:	DUSP a PDPS
			Datum:	11/2019
			Měřítko:	1:500
			Formát:	-
			Verze:	Část:
			02	D.2.2
				Č. přílohy: 2

Dokument lze užívat pouze ve smyslu příslušné smlouvy o dílo. Zbývající část nemůže být dle zákona č. 121/2000 Sb. kopírována nebo jiným způsobem rozšiřována bez souhlasu PROJEKT servis spol. s r.o.



VYSVĚTLIVKY :

- reproduktor venkovnísměrový 6W
- reproduktorová skříňka vnitřní6W
- elektroinstalačnírozvodná krabice, kabelová skříň
- svorkovnice rozpojovací, DIN lišta

ČERVENĚ - Zařízenívybudovaná v rámci tohoto PS

MODŘE - Zařízenístávající

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
02	30.11.2019	DUSP a PDPS se zapracovanými připomínkami	Ing. Vladimír Hadraba	
01	20.4.2019	Dokumentace k připomínkám SŽDC	Ing. Vladimír Hadraba	
Zadavatel:				
Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 SŽDC s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, Praha 9 190 00				
Zhotovitel:				
PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz				
Hlavní inženýr projektu:		Zástupce hlavního inženýra projektu		
 Ing. Bc. Martin Verner		 Ing. Michaela Kopálová		
Zpracovatel částí:				
STOSMOL s.r.o. U Cukrovary 509/4 400 07 Ústí nad Labem IČ : 28695097 DIČ : CZ28695097		www.stosmol.cz email : info@stosmol.cz tel. : +420 773 746 413		
Číslo zakázky: 18071				
Vypracoval:		Kontroloval:	Odpovědný projektant:	
 Michal Sliva		 Ing. Jiří Štolba		 Ing. Vladimír Hadraba
KRAJ: Středočeský		OKRES: Kolín	OÚ: Kolín	
Název akce:				
Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Kolín				
Část: D.2.2 ROZHLASOVÉ ZAŘÍZENÍ PS 10-02-21 KOLÍN, ÚPRAVY ROZHLASU PRO CESTUJÍCÍ			Číslo zakázky: ZAK-2018-47	
Příloha:			Stupeň:	DUSP a PDPS
			Datum:	11/2019
			Měřítko:	-
			Formát:	-
SCHÉMA ROZHLASU			Verze:	Část:
			02	D.2.2
			Č. přílohy: 3	

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

Přehled verzí přílohy				
Číslo	Datum	Popis změny	Jméno	Podpis
02	30.11.2019	DUSP a PDPS se zapracovanými připomínkami	Ing. Vladimír Hadraba	
01	20.4.2019	Dokumentace k připomínkám SŽDC	Ing. Vladimír Hadraba	

Zadavatel: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážděná 1003/7, Praha 1 - Nové Město 110 00 SŽDC s.o., Stavební správa západ Sokolovská 278/1955, Praha 9 190 00	
--	---

Zhotovitel: PROJEKT servis spol. s r.o. U Elektry 830/2b, Praha 9 - Hloubětín 198 00 IČ: 49823141 tel.: 281 090 860 www.projekt-servis.cz firma@projekt-servis.cz	
---	---

Hlavní inženýr projektu:  Ing. Bc. Martin Verner	Zástupce hlavního inženýra projektu  Ing. Michaela Kopálová
--	---

Zpracovatel části: STOSMOL, s.r.o. U Cukrovaru 509/4 400 07 Ústí nad Labem IČ : 28695097 DIČ : CZ28695097 Číslo zakázky: 18071	 www.stosmol.cz email : info@stosmol.cz tel. : +420 773 746 413
--	--

Vypracoval:  Michal Sliva	Kontroloval:  Ing. Jiří Štolba	Odpovědný projektant:  Ing. Vladimír Hadraba
---	--	--

KRAJ: Středočeský	OKRES: Kolín	OÚ: Kolín
-------------------	--------------	-----------

Název akce: <h2>Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Kolín</h2>	
--	--

Část: D.2.2 ROZHLASOVÉ ZAŘÍZENÍ PS 10-02-21 KOLÍN, ÚPRAVY ROZHLASU PRO CESTUJÍCÍ	Číslo zakázky: ZAK-2018-47		
	Stupeň:	DUSP a PDPS	
	Datum:	11/2019	
	Měřítko:	-	
	Formát:	2xA4	
Příloha: <h2>SOUPIS PRACÍ PS 10-02-21</h2>	Verze: 02	Část: D.2.2	Č. přílohy: 4

SOUPIS PRACÍ / ROZPOČET							PS 10-02-21			
Stavba: Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Kolín							CELKEM: 0,00 Kč			
SO/PS: PS 10-02-21 ŽST Kolín, úpravy rozhlasu pro cestující							Vložit	Vložit	Součet za Díl včetně přepočítání Dílu	
Kategorie monitoringu: D.2 Železniční sdělovací zařízení							Klasifikace SO/PS: 828			
Stupeň dokumentace: Stádium 3 Projektová dokumentace (DOS/DSP)							ISPROFIN: 5213510016			
Majetek: SŽDC s.o.							Označení (S-kód):			
Zahájení realizace SO/PS:				Zpracovatel:			Cenová úroveň: 2019			
Ukončení realizace SO/PS:				STOSMOL s.r.o., Ústí nad Labem			Datum zpracování: 16.04.2019			
Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ŽST Kolín							ISPROFIN: 5213510016			
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena	
									Jednotková	Celkem
Díl: 1				Rozhlas						
1	741155		OTSKP 2019	KRABICE (ROZVODKA) INSTALAČNÍ PRO ULOŽENÍ DO BETONU VČETNĚ UPEVNĚNÍ A PŘÍSLUŠENSTVÍ SE SVORKOVNICÍ DO 10 MM2, KRYTÍ MIN. IP 44, TŘÍDA IZOLACE II	KUS	1,000				0,00 Kč
				popis položky						
				výkaz výměr						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
2	703211		OTSKP 2019	KABELOVÝ ŽLAB NOSNÝ/DRÁTĚNÝ ŽÁROVĚ ZINKOVANÝ VČETNĚ UPEVNĚNÍ A PŘÍSLUŠENSTVÍ SVĚTLÉ	M	100,000				0,00 Kč
				popis položky						
				výkaz výměr						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
3	75L174		OTSKP 2019	REPRODUKTOR VENKOVNÍ TLAKOVÝ	KUS	2,000				0,00 Kč
				popis položky						
				výkaz výměr						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
4	75L192		OTSKP 2019	KABEL SILOVÝ PRO ROZHLAS PRŮMĚRU DO 1,5 MM2	KMŽÍLA	2,000				0,00 Kč
				popis položky						
				výkaz výměr						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
5	75L19X		OTSKP 2019	KABEL SILOVÝ PRO ROZHLAS - MONTÁŽ	KMŽÍLA	2,000				0,00 Kč
				popis položky						
				výkaz výměr						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
6	75L221		OTSKP 2019	KABEL ZEMNÍ DVOUPLÁŠŤOVÝ BEZ PANCÍŘE PRŮMĚRU ŽÍLY 0,8 MM DO 5XN	KMČTYŘKA	3,165				0,00 Kč
				popis položky						
				výkaz výměr						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
7	75L1A1		OTSKP 2019	MĚŘENÍ AKUSTICKÉHO HLUKU NA HRANICI OCHRANNÉHO PÁSMU V ŽST	KOMPLET	1,000				0,00 Kč
				popis položky						
				výkaz výměr						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						
8	75L1B1		OTSKP 2019	ZKOUŠENÍ, NASTAVENÍ HLASITOSTI ROZHLASOVÉHO ZAŘÍZENÍ	KOMPLET	1,000				0,00 Kč
				popis položky						
				výkaz výměr						
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě						

FORMULÁŘ SO/PS

Zajištění bezbariérového přístupu na nástupiště v ZŠ Kolín										ISPROFIN: 5213510016	
Poř. číslo	Kód položky	Varianta	Cenová soustava	Název položky/dílu	MJ	Množství	Jednotková hmotnost	Celková hmotnost	Cena		
									Jednotková	Celkem	
9	75L1B2		OTSKP 2019	ZKOUŠENÍ, NASTAVENÍ A UVEDENÍ ROZHLASOVÉHO ZAŘÍZENÍ DO PROVOZU	KOMPLET	1,000				0,00 Kč	
				popis položky							
				výkaz výměr							
				Technická specifikace položky odpovídá příslušné cenové soustavě							
Součet za Díl				Rozhlas						0,00 Kč	